

КОМСОМОЛЛӨН СІКТЫН
ПРОИЗВОДСТВЕННОЈ УЖ

„Комсомолец-активист вер-
мас бостны крестанінсан
уваженије да доверіе сө-
мын сіџо случаын, сіџо-кө
јітчас візму овмөскөд, сі-
џо-кө велалас сетавны
крестанскөј овмөс кыпө-
дөм куза, сіџө бурмөдөм
куза да јонмөдөм куза по-
лезнөј индөдјас.“

Сталин јортлөн тајө ін-
дөдыс, кодөс сетөма ком-
сомолскөј активлы нөшта
1924 воын, і өні, даснөл
во бөрын, імеітө ыжыд
төдчанлун сіктса комсо-
молскөј работнікјаслы.

Өні советскөј крестан-
ство, коді чорыда сувтіс
соціалізм туј вылө, уве-
реннөја стрөітө ассыс
олөмсө. Візму производ-
стволөн основнөј средство
му, нем кезлө сетөма кол-
хозјаслы, колхознікјаслыс
ужсө механізујтөма да
кокнөдөма, колхознөј ов-
мөс организационнөја јон-
міс да економическөја быд-
міс. Нөшта ғырыс устојчі-
вөј уржајјас бөстөмын,
зажітөчнөј олөм војө зор-
чалөмын колхознөј крес-
танстволы оз тырмыны аг-
рономическөј да політес-
көј төдөмлунјас, аслас
өтүвја овмөс нүдөны пра-
вильнөја кужөм.

Бөрја војасө і тајө об-
ластас шөдөдөма ғырыс
вермөмјас. Стахановскөј
двіженіе быдмөмөн воын-
муныс агрономическөј нау-
ка кутіс решітөлнөја пыр-
ны колхознөј мујас вылө.
Колхознөј сіктса медбур
јөз бөстөны-нн сөшөм
урожајјас, кушөмс оз төд
воынмуныс капіталісті-
ческөј странајасса земле-
деліе.

Төмјөз, кодјас мынөмадө
важ порөжітөкјасыс, өд-
јөнжык бөстө воынмунан
ідејјас. Сіџо медвожөдөн
бөстіс візму овмөсса ста-
хановецјаслыс почін да
паскөдіс налыс опытсө
колхознөј мујас вылө.

Троцкістско-бухарінскөј
да буржуазно-націоналісті-
ческөј шпінөјас да вреді-
телјас, кодјас сујсылсны
комсомолө, крестаналыс
комсомол дінө доверіесө
орөдны зілөмөн, наглөја
проповөдујтлісны комсомо-
лецјасөн колхозјас, хожа-
ственнөј олөмө сујтчөтөм.

Сіктын комсомолскөј ра-
ботнікјаслөн мог—регыд-
жык бырөдны вредітел-
стволыс коласјассө. -

Комі республикаса кол-
хознөј мујас вылын бөрја
војасө быдмісны тракто-
рістјаслөн, комбайнерјас-
лөн, көзысјаслөн, шабді
вөдітөсјаслөн да мукөд-
лөн замөчатөлнөј кадрјас.
Республикаса став ужалыс
јөзлы төдөса Сөдјуровлөн,
Сенкіналөн, Міроновлөн
да мукөд стахановецјаслөн
німјасыс.

Образцовөј прімер көза
ідралан да мукөд ужјас
вылын петкөдлөны комсо-
молецјас. Көрткерөс МТС-

са комсомолскөј трактор-
нөј брігада тыртіс сөдтө-
дөн гөрөм куза во гөгөр-
са план. Тракторіст Ф. Ка-
заков ХТЗ трактор вылын
гөріс 180 гектар, комсомо-
лец-тракторіст Ізјуров се-
шөм-жө трактор вылын ід-
раліс 190 гектар.

Сөшөм прімерјасыс абу
ещө. Торја комсомолскөј
организацијас активнөја
тышкасөны колхознөј ов-
мөс кыпөдөм вөсна. Најө
асланыс собранијејас вы-
лын обсуждајтөны произ-
водственнөј вопросјас, от-
сасөны стахановскөј дві-
женіе паскөдөмын, орга-
нізујталөны колхозјасын
агрономическөј мінімум ку-
за кружокјас. Візын (Јөм-
дін район) комсомолскөј
организација вөзмөстчөм
серті котыртөма томјөзлы
общеобразовательнөј кру-
жок, көні велөдчөны 14
том морт. Комсомолскөј
организација котыртлы-
лө колхознікјас да колхоз-
ніцајас пөвсын агротехніка
куза докладјас. Комсомо-
лецјас асныс петкөдлөны
прімер производство вы-
лын ужалөмын. Комсомол-
ка Клөша Злөбіна вундан
ужјас вылын 300—350 прө-
цент вылө тыртіс лунја
нормасө.

Но өмөс комсомолскөј
организацијас, кодјас кол-
хознөј производство вывса
уж арталөны кычі не асла-
ныс делө. Воспітательнөј
уж колхознөј томјөз пөв-
сын најө көсјөны нүдөны
производствөын участвуј-
төмыс торјөдөмөн. Аг-
ротехніка куза докладјас,
лекціјас, беседајас ко-
тыртөм уна комсомолскөј
организацијаслы кажітчө
көвтөм торјөн.

Лопыдінса комсомолскөј
организацијаын (Сыктывдін
район) 27 комсомолец. Сіџо
кадө, кор көза вундан уж-
јас колхозјасын оран вы-
јын комсомолец-бригадір
Шаманов да і ачыс комі-
тетса секретар Карпов
јорт празнујтөны пөповско-
кулацкөј празнік. Ташөм
организација оз вермы
пөлзујтчыны авторітетөн.

Төм колхознік—аслас
артөлын равноправнөј кө-
заін; сіџо должен төдны
сельско-хожајственнөј произ-
водстволыс став процессө,
пырны артелнөј овмөс став
деталјасө. Комсомолскөј
организација објазан отсав-
ны том колхознікы кыпөд-
ны ассыс производственнөј
кваліфікаціја, ыждөдны
агрономическөј төдөмлун-
јас, овладејтны сельско-
хожајственнөј техникаөн.

Производственнөј ужын
участвујтөм оз пөз тор-
јөдны коммуністическөј
воспітаніе делөыс. Произ-
водственнөј ужын участ-
вујтөм, производственнөј
пропаганда нүдөм отсалас
быд сіктса комсомолскөј
организацијалы лөны том-
јөзлөн збыл вөжакјасөн.



„Рөдіна“ самолетлөн екіпаж тренировочнөј леблөм вөзвылын
прогулка вылын (1938-өд вөса сентябр). Шујгавывсан вескыд-
вылө: капітан П. Ф. ОГИПЕНКО лөтчык В. С. ГРИЗОДУБОВА да
штурман старшөј лөјтевант М. М. РАСКОВА.

КЕРБИГАН, 1938 вөса октабр 7 лун

Москва, Кремль

СТАЛИН ЈОРТЛЫ

Сөлөмјасын Тіјан нөмөн мі, велікөј соціалісті-
ческөј рөдіналөн нывјас, пуксывлытөг лебзім кы-
мөрјас, рујас пыр, јізылөмјас пыр да војын Москва-
сан—сывтыртны вермытөм рөдіна сөлөмсан Амур
берегјасөз. Нур піын, тајгаын, сопкајас пөвсын мі
вөлім егө өтнаным—міјанкөд вөлі став уна мілліон-
на народ, партіја да Ті, Сталин јорт. Бат мөз төж-
дысөмыс аттө!

ГРИЗОДУБОВА, ОГИПЕНКО, РАСКОВА.

КЕРБИГАН, 1938 во октабр 7 лун

Москва, Кремль

Сталин, Молотов, Нагановіч,
Ворошілов, Лежов, Мікојан,
Калінін, Жданов, Андрејев
јортјаслы

Тіјанлыс заданіе пөртөма олөмө. Москвасан
далнөј Востокө „Рөдіна“ самолет вылын пуксыв-
лытөм лебзім нүдөма 26 час да 29 минут чөжөн.
Пуксім Амгун ју дорса нурғөм полө вылө јөз ов-
төм местаө. Екіпаж здоров, материалнөј част ісправ-
нөј.

Став сөлөмсан благодарітам тіјан сталинскөј
төждысөмыс да міјанлы сетөм отсөгыс.

Мі дасөс пөртны олөмө партіјалыс да правітел-
стволыс лубөј заданіе.

ГРИЗОДУБОВА, ОГИПЕНКО, РАСКОВА.

„РӨДІНА“ само-
лотлөн екіпаж
Кербіын

МОСКВА, 7. Московскөј
кад серті 15 часын катер
„Рөдіна“ самолетлөн от-
важнөј екіпажөн да сіџөс
став коллөдыс јөзөн воіс
Кербі дорө. Кербіса став
јөз восторженнөја чолөма-
лісны рөдіналыс повтөм
нывјасөс. Тані-жө ју берег
вылын, неыжыд плөшцаө
вылын муніс мітінг.

15 час 45 минутын вөлі
Кербікөд вескыд провод
куза сорні. Москвөын про-
вод дорын вөліны: свјаз
куза СССР-са народнөј ко-
міссар Берман јорт, праві-
тельствөннөј коміссіјаса
шлен Картушев јорт, пере-
лот штабса начальник Ан-
тонов јорт, Советскөј Со-
јузса Герөј полковнік Слеп-
нев да мукөд.

Кербіын телефон дорө
локтіс Валентіна Степанов-
на Грізодубова. Сіџо өтшөш
јүөртіс, мыј самолет „Рө-
діна“ пуксіс сентябр 25
лунө московскөј кад серті
10 час 41 минутын.

(ТАСС)

„РӨДІНА“ само-
лотлөн героіче-
скөј екіпаж
Комсомолскө туј
вылын

Кербіын 20 час шојччөм
бөрын Грізодубова, Оси-
пенко да Раскова јортјас
октабр 8 лунө „далне-
восточнік“ катер вылын
мөдөдөчісны Амур вывса
Ніколајевскө. Кербіса јөз
пөса коллөдіс „Рөдіна“
самолөтса героіческөј екі-
пажөс.

Стөч 11 часын (москов-
скөј кад серті) коллөдыс-
јаслөн восторженнөј гөрө-
дөмјас улын катер „далне-
восточнік“ вөшјіс берег
дорыс да өдјө кутіс мун-
ны Амгун ју куза увлан.

Сынөдыввса повтөм ге-
роіннајасөс коллөдө мөд
ранга војөнврач Тіхонов
јорт. Сыыс кынзі катер
борт вылын мунө парашү-
тіст старшөј лөјтевант
Јеремін јорт да местнөј
организацијајасса предста-
вітелјас.

Амгун ју устөеын „Рө-
діна“ самолетлыс өтваж-
нөј екіпажөс вічысө кујім
ыжыд катер—„Кујбышев“,
„Кіров“ да „Марті“ РСФСР
Верховнөј Советса депутат
Кочетков јорт обшөј ко-
мандованіе улын. „Марті“
катер вылын Грізодубова,
Осіпенко да Раскова јорт-
јаслы лөсөдөма ујутнөј
кајутајас.

* (ТАСС)

„Рөдіна“ самолет екіпажлы В. ГРИЗДУБОВА, П. ОСІПЕНКО, М. РАСКОВА жортјаслы

Пөса поздравляјтам тіјанөс Москва—далнөј Восток кост пуксывлытөм лебзөм успешнөја да замечательнөја завершітөмөн.

Тіјан героическөј лебзөм, 6.450 кілометр, а вескыда—5.947 кілометр кузта маршрут 26 час 29 минут чөжөн мунөм, ем международнөј женскөј рекорд кызі вескыд, сізі і кышчала лініја куза.

Тіјанлөн отвага, хладнокровіје, вылын лотнөј мастерство, кодөс петкөдлөма мунан туј да пуксан зев сөкыд условіејасын, кыпөдөны восхішщеніе став сөветскөј народлыс.

Гордітчам тіјанөн да став душасан кутлам тіјанлыс кјјастө.

ВКП(б) ЦК да ССР Сојузса СНК
порученіе серті

І. СТАЛІН.
В. МОЛОТОВ.

ССР СОЈУЗСА СНК-лөн да ВКП(б) ЦК-лөн ШУӨМ

СССР-са СНК да ВКП(б) ЦК шуөны:

1. Објавітны благодарност Правітельственнөј Коміссіјалы М. М. КАГАНОВІЧ, А. Д. ЛОКТИОНОВ да М. Ф. КАРТУШЕВ жортјас составын „Рөдіна“ самолетлыс пуксывлытөм лебзөм котыртөм да завершітөм куза успешнөј ужыс.

2. Щөктыны Правітельственнөј Коміссіјалы представітны наградітөм вылө „Рөдіна“ самолетлыс екіпаж корсігөн да эвакуірујтігөн отлічıtчыс жортјаслыс спісок.

ССР Сојузса Народнөј ВКП(б) Централнөј Коміссарјас Сөветса председател В. МОЛОТОВ. Комітетса секретар І. СТАЛІН.

В. Грізодубовалы, П. Осіпенколы, М. Расковалы

Сојузса Наукајаслөн Академіја отлаын став сөветскөј народкөд гордітчө тіјан героізмөн—велікөј сталінскөј эпохаса сөветскөј нывбабајас героізмөн да пөса чолөмалө тіјанөс

Москва—далнөј Восток кост лебзөм успешнөја помалөмөн.

Сојузса Наукајас Академіјаын президент В. КОМАРОВ.

РӨДІНАЛӨН НЫВЈАС

Быдлун матыстө міјанөс дыр віччысан встречаө отважнөј героінајаскөд, кодјас вөчісны Москва—далнөј Восток кост пуксывлытөм замечательнөј лебзөм.

Төдвылө ускөда март 8 лунө „Правда“ лıстбокјас вылын Поліна Осіпенколыс выступленіе. Ассыс біографіја, том колхозніцалыс біографіја, женыда вıсталөмөн, кодı большевістскөј вөлабда упорствоын воөдчіс Краснөј Арміјаса командір званіеө да міјанлыс страна візөм куза кывкутана заданіејас өлөмө пөртан праваө, Поліна Осіпенко жуаліс: „Вермі-ө ме да уна сурс ме-коө морт мөвпавны та жылыс капіталыс дырї? Ме, крестанка, лытї-өмөј ескө матө матыстчыны самолет дінө? Кор өт-кодалан царскөј Россіјаса забітөј нывбабалыс курыд өлөмсө, код жылыс гіжліс Некрасов, міјан гордөј, смел сөветскөј нывбабалөн прекраснөј өлөмкөд, радлунлөн да гордөстлөн пөсгы тыртө пышкөстө. Ыжыд радејтөмлунөн думајтан міјан соціалістическөј рөдіна жылыс, Ленин—Сталин партіја жылыс, кодı чуоктіс өлөмө став медбур-

сө, мыј ем міјан странаын“. Тащөм чувствөјасөн, тащөм волнүтан настроеніејасөн, страна дінө, соціалістическөј отчізна дінө тащөм радејтөмлунөн—оз поз не победітны. Нı өтї минут кежлө ез колебајтчыс вөла да дух штурман Расковалөн, кодı 9 суткі олїс өтнас јөзтөм тајгаын, продовольствіе пыдфı плıткаөн-жынјөн шоколад імеітөмөн. „Рөдіна“ самолет дорө колөм кык лөтчіца да Раскова ез чувствөјтны аснысө өткаөн. Најө вөлі јона убедітчөмаөс, мыј Сөвет странаын морт оз вош.

І нывбабајас ез ышыбітчыны. Вөлі шыбытөма став вынјас екіпаж корсөм да эвакуірујтөм вылө.

Фашістскөј странајасын нывбаба вөтлысөө общественнөј өлөмыс, сіјөс шыбытөма праватөмлун вылө, ужтөмалөм вылө, шыгјалөм вылө.

Сөветскөј странаын мі гордітчам өтважнөј нывбабајасөн. Сөдөманыс Сталин жорт нıмөн лөтчіцајаслөн өтважнөј тројка лебзıs Москваыс ылыса тујө. Сталин—сіјө соціалістическөј строітелствоса став фронтјас вылын победајаслөн сімвол. Сталин жорт нıмөн лөтчіцајас і победітны.

Сөветскөј Сојузса Герөј, комбріг В. ЧКАЛОВ.



Сыктывкарскөј вөрзаводјасын. Мıшарїна Пелагїја (бассейнса брїгадїр) да Мıшарїна Улјана ужалөны транспортер вылын. Најө норманысө тыртөны сөдтөдөн.

В. С. ГРИЗДУБОВА ЖОРТКӨД ВЕГКЫД ПРОВОД КУЗА ГОРНЫ

Октябрь 7 лунө 15 час 45 минутын Москва да Кербі костын заводітчіс вескыд телеграфнөј провод куза горнı.

Москвын аппарат дорын вөлі правітельственнөј коміссіјаса шлен М. Ф. Картушев жорт.

Кербіын провод дорө локтіс В. С. Грізодубова жорт.

Москва: Грізодубова жорт, правітельстволы доклад вылө кора вочавічны тащөм жуалөмјас вылө:

„Рөдіна“ самолетлөн пуксан кад московскөј кад серті.

Кербі: „Рөдіна“ самолет пуксіс 1938 вөса сентябр 25 лунө московскөј кад серті 10 час 41 минутын. Сынөдын вөлі 26 час 29 минут.

Москва: Мыла вөлі пуксөма сіјө местностас? Бензın бырөм вөсна алы матеріалнөј част өткажітчөм вөсна?

Кербі: Матеріалнөј част ужаліс отлічнөј. Бензın бырөм вөсна лөі пуксыны тајө местностас слөпөј полөт бөрын.

Москва: Кызі тіјан здорөвјөд, Осіпенко жортлөн да Раскова жортлөн? Торјөн тајө жуалөмнас интересүтчөны Сталин жорт да правітельство.

Кербі: Ставөн здорөвөс. Раскова музөма, колө шојччөг.

Москва: Кушөд состојаніеыс матеріалнөј частлөн пуксөм бөрас?

Кербі: Самолөт зөн, моторјас зөнөс. Став прїборјас, кабїналөн стеклөјас, штурманлыс кабїна лыдөмөн, зөнөс. Пуксөмсө вөчөма шассї лөзтөг. Самолөт вермас кыпөдчыны му кынмөм бөрын.

Москва: Ужаліс-ө радıо-полукомпас лебзıганыд?

Кербі: Радıополукомпас өткажітıs.

Москва: Кызі мунıнныд Байкалөз, кымөрјас вывті алы на увті?

Кербі: Лебзөмлөн судтаыс 4-сан 7 да жын сурс метр вылнаын кымөрјастı

да кымөрјас вывті. Шөрсудтаыс 6,5 сурс метр. Байкал бөрын слөпөј полөт. Байкал бөрын шуım мунны асыв-вој вылө.

Москва: Мыј вөчөма рекорд оформітөм вылө? Көні барографјас? Зөнөс-ө најө? Зөнөс-ө пломбајас на вылын да бакјас вылын? Составітөма-ө актјас пуксөм жылыс? Тіјан-кө актсө составітөма, пыр-жө телеграфнө мөдөдөј Москваө.

Кербі: Парашют вылын чеччыштыс коміссарјас засвідетелствүтısны актөн самолетлыс пуксөм. Пломбајас бакјас да барографјас вылын зөнөс. Коміссарјасөн барографјассө бөгтөма да лөас мөдөдөма Москваө. Актјас составітөма, лөас мөдөдөма горөнжык, сы вөсна, мыј јөзыс сөмын-на воısны сөкыд туј вылыс.

Москва: Грізодубова жорт, „Правда“ да „Краснаја звезда“ газетјаслөн редакціјајас корөны мөным сетны кык „неыжыд“ вопрос: быдөвөс интересүтө кызі ті олінныд тајгаын?

Кербі: Олім тајгаын мөвпөн сы жылыс, мыј міјанөс оз еновтны поддежкатөг міјан велікөј соціалістическөј рөдінаса народ да Сталин жорт. Прөдуктајас меным да Осіпенколы вөлі тырмымөн. Оружіе да патронјас тырмısны, мөдым мездысны зверјасыс, кодјас ветлісны міјан гөгөр.

Москва: Кызі чувствөүтө ассө Раскова жорт?

Кербі: Раскова, сы вывті мунөм лıшеніејас бөрын, өдјө бурдө. Сіјө бөдрөј, тыр енергіјаа, гажа. Раскова олїс 10 суткі тајгаын, плıткаөн-жынјөн шоколад да 18 патрон імеітөмөн. Сіјө ачыс лөктıs самолет дінө.

Москва: Азгыслытөз. Шојччөј, Грізодубова жорт!

Кербі: Муна. Чолөм ужалыс јөзлы, став роднөјјаслы!

Абјачөјса серпасјас

Абјачөј—Луз рајонса рајцентр. Уна томјөз өлө тајө рајоннөј центрын. Томјөз көсөј овны культурнөја, долыда. Кызі-жө өлө сіјө тајө сіктас?

Көліс гөжөм... Гашкө, кодı-кө думыштлас, мыј рајоннөј фізкультурнөј, осоавіахімскөј да мукөд організаціјајаса вескөдлыс-јас думыштілсны томјөз өлөм жылыс? Ферт, сіјө көнкө мөдлаын, навернө, думајтөны, но оз сөмын Абјачөјын.

Абјачөјын, рајісполком бердын ем фізкультура да спорт куза рајінструктор Шаглејев жорт. Томјөз сіјөс нıмтısны безделнıкөн. І вескыда.

Прөсткадө томјөз чу-көртчөны асланыс вөчөм футболнөј поле вылө. Најө асланыс средствөјас вылө нөбісны футболнөј мач. Ворсісны дыр, кытчөз ез пот мачыс. Кымыныскө најө шыөдчывлısны-жө Шаглејев дінө, футболнөј командајас котыртөм жылыс, но фізкультурнөј бју-рократ вөлі невозмутıмөј. Гөжөм чөжөн Шаглејев жорт ез вермы лөсөдны вөсїг волејболнөј площадка.

Ужалөм бөрын томјөз петө улыч вылө. Кытчө мунан? Култура керкаын мунө ремонт, сіјө ставсө тыртөма кірпїчјасөн. Кїно-јас да постановкајас оз овлыны. Култура керкаын ем оборудованнөј чїталнөј зал, но сіјө оз ував. Култура керка бердын весшөрө өлө і култработнык домашкін жорт, кодı сөмын прөстө бөстө государственнөј сөм. Тащөм-жө положенїеын і бібліотека.

Матысмө төв. Шаглејев да домашкін бара-жө немтор оз вөччы. Томјөз корөны фізкультура да спорт куза республиканскөј комітетөс да Лузса РОНО-өс вічөдлыны позө оз вөзө вылө матөдны томјөз дінө тајө кык безделнıксө.

БІА ПЎС ЧОЛЎМ ОТВАЖНЎЇ ЛОТЧІЦА ЯСЛЫ!

МОСКВА—ДАЛ- НЎЇ ВОСТОК

Самолот вылын, кодэс нымтома гордэі нымон „Рёфіна“, куіім лотчіца лебісны Москвасан даьнэі Востокэ.

Кораблса командір да первоі пілот—Максім Горкіі німа агітэскадріляе лотчіца-інструктор, СССР Верховнэі Сэветса депутат Валентіна Степановна Грызодубова. Мёд пілотэ лебіс Полина Фенісовна Осіпенко—РККА-са капітан, лотчіца-істребітель. Кораблса штурман, сіё-жэ і радіст—РККА-лэ старшэі лейтэнант Маріна Міхаіловна Раскова.

Таё васа маёз вескыда дальност вылё лебэдымн женскэі международнэі авіаціоннэі рекорд прінадлежітэ амеріканскэі лотчіца Амеліа Ерхартлы, кодэ неважэ трагічэскэі пагібнітэ кругосветнэі лебэдымн вэчгэ. Тавоса тулысын дальност куза рекорд, кодэс вэлі установітома Амеліа Ерхартэ,—3.939 кілометр 245 метр—вэвтэі французскэі лотчіца Желізавета Лёв. Сіё лебіс пуксывлытэ 4.510 кілометр.

Куіім отважнэі сэветскэі лотчіца пуктісны асланыс целэі мырдыны капіталістэчэскэі странаса лотчіцаяслыс международнэі рекорд вескыда дальност вылё лебэдымн.

Маршрут, кодэс бэргэма „Рёфіна“ самолет екіпажэ вэвтэі сёкыд. Наё лебісны Москвасан асыывылэ. Свердловскэз туіус вэліотносительнэіа благопріятнэі. Возэ „Рёфіна“ муіс вэргас вэвтэі, нурјас вэвтэі, гэрајас вэвтэі. Гэрајас вэлі тупкысэмадэ кымбргасэ. Лоіс лебны јона вылітэ слэпэја. Наё петкэдісны сэветскэі лотчікыс торјалана качэствэјас.



„Рёфіна“ самолетлэ екіпаж Шелковскэі аэродром вытын трэніровочнэі лебэмы возвылын. Шујгавывсан вескыдывылэ: самолотса командір лотчік В. С. ГРИЗОДУБОВА, мёд пілот капітан П. Ф. ОСІПЕНКО да штурман старшэі лейтэнант М. М. РАСКОВА.

Воздушнэі героінајаслы чолэм!

Рёфіналыс храбрэі нывјасэс, лотчіца-героінајасэс азэма. Став сэветскэі народ встрэнітэ таё јубрэсэ зэв ыжыд радлунэ. Став народ гэрдітэ куіім замечательнэі сэветскэі нывбаба мужэствэі, кодјас ыжыд упорствэі да болшевістскэі настојчывостэ венісны сымында сёкыдлун.

Воздушнэі героінајас гігантскэја чэчыштэсны страна сёдымсан сёлэ дальневосточнэі граціајасэс. Сэветскэі лотчіцајас асланыс јарјугыд лебэдымн

ордісны ылэ лебэдымлыс международнэі рекорд.

Кызі лотчік, кодэ бура тэдэ „Рёфіна“ самолетлыс пуксан рајон, ме восхішцајтэ Грызодубова, Осіпенко да Раскова јортјас отваса да рэшітэлыстэ. Зэв сёкыд условіејасын наё петкэдісны зэв ыжыд находчывост, ыжыд сухопутнэі машіналы пуксэмы вылё таё рајоны меда удачнэі места бэргэдымн. Наё ез воштыны самообладаніе, јона ескэдымн, мыј на діно локтасын отсэг вылё. да мёд ногэдымн

верміс лэны? Вермасэдымн вошны міјанын морт? Гражданскэі воздушнэі флотса том лотчікјасэс Сахаров, Бурлаков да Романов јортјасэс, кодјас азэсны тајга вэргэ „Рёфіналыс“ героічэскэі екіпаж, позэ поздравітны налы поручітэ мог успэшнэја одымэ пэртэдымн. Таё — замечательнэі, скромнэі јэз, кодјас вэчэны міјан даьнэі Востокын ыжыд да колана делэ.

Сэветскэі Сојузса Герэ В. С. МОЛОКОВ.

БЕСПРІМЕРНЭІ ПОДВІГ

Он тэдэ, мыј вылё јонжыка шэньны — отваса да хладнокровіе вылё лэбэ куіім героіна-лотчіца мастэрство вылё. Міјанлы, лотчікјаслы, торјонгэбэроана да дэна налэ беспримернэі подвігыс. Наё лебісны зэв ыжыд растојаніе да благополучнэја пуктісны

скоростнэі самолетэ даьне-Восточнэі тајгаса нурјас пэвсэ.

Абу помыс восхішцајтэдымлы да гордостлы. Пламеннэі патріоткајас Грызодубова, Осіпенко да Раскова јортјас, кодјасэс воспітајтома сэветскэі лотчік-

јаслэ радејтана друг, мудрэі Сталінэ, јарјугыда пэртэсны одымэ јона сложнэі заданіе.

Сэветскэі Сојузса Герэ В. С. ГОРАНОВ.

ТАМБОВ, октабр 7 лун.

КОРАБЛСА КОМАНДІР

Валентіна Степановна Грызодубова даэ во-нын лебалэ сэветскэі машінајас вылын. Лэтынэі делэ сіё велэдіс сешэдымн бура, мыј лоіс лотчік-інструкторэ да леіс-нын самостојательнэі лебалэдымн сэгэбэ том авіаторэс.

Медвозэыс Валентіна Степановна ачыс нудіс самолетэ 1928 воын авіашколаын. Но і таё кадэыс сіё важэ-нын вэлі тэдэса самолетнаэ: сёлэ батыс, Степан Васілјевіч Грызодубов,—старэјшэі рэч лотчік да конструктор. Сіё стрэітэ асыс первоја лебалэ апаратјасэ нэшта 1908 воын.

Челаф арлыдсан Валентіналыс лоісны прывычнэіс сынэді стіхіја покорітельсэдымн смел мэвпјас јылыс, налэ напэражоннэі, да героічэскэі уж јылыс сорніјас. Степан Васілјевіч і оні нэшта стрэітэ самолетнаэ.

Нэла во сайын Валентіна Степановна лоіс „сынэдыс агітаторэ“. Горкіі німа агітаціоннэі ескадріляса

сізім местаа „Работніца“ самолет вылын сіё воліс Сэветскэі Сојузса уна обласјасэ да рајонјасэ. Шыблаліс лэстовкајас, самолет вылын катајтэ рабэчэдымн, колхознікјасэс, школьнікјасэс.

Валентіна Степановна јона увлэкајтэ авіаціоннэі іскуствэі. Сіё пэрымэваліс сы јылыс, кызі ескэдымн лебны став мірса лотчіцајасыс ылэжык, ставыныс одымэ да ставыныс вылё. І асыс таё мэвпјасэ сіё кужэ пэртэны одымэ. 1937 васа арын уна екаэ тіпа самолетјас вылын сіё мырдыс буржуазнэі лотчіцајасыс отыпэрыјон віт международнэі рекорд ыла вылё, жужта вылё да одымэ лебэдымн. Ыла вылё сіё лебіс штурман Маріна Раскова—кэдымн самолет вылын. А оні отылаын сіё-жэ Раскова одымэ да Полина Осіпенко одымэ сіё мырдыс ылэ лебэдымн рекорд сёкыд самолет вылын.

Рекорднэі лебалэдымн

В. С. Грызодубоваэс вэлі наградітома Краснэі Звэда орденэ; нэшта возжык правітелство наградітэ сіёс Трудовэі Краснэі знамја орденэ.

Валентіна Степановна Грызодубова щэдымн лебывліс аслас агітаціоннэі самолет вылын Кіргізіјаэ. Сіё сэнэ пэрывэлі радејтана гэстэ да заслужітэ став кіргіскэі народсан ыжыд радејтэ да уважэніе. Сэветскэі Кіргізіјаса народ Валентіна Степановнаэс бэргэ аслас депутатэ СССР-са Верховнэі Сэветэ.

Но тэдымн да радејтэны знатнэі лотчіцаэс оз сэмын Кіргізіјаын. Со, напэрымэ, пісмэ, кодэс В. С. Грызодубова получітэ Мічурінск карыс 13 арэса школьніца Лэда Вінокурова-сан.

„Дэна Валентіна Степановна!

Кызі ме вэлі рад, кор азэ тіјанлыс фаміліја мукэ кандідатјас фаміліјајас пэвсэ. Кызі ме жаліта, мыј абу совершеннэі. Іменнэі оні мем лоіс одымэ лэны ыжыдымн, одымэ лоіс

ужавны, одымэ лоіс гэдысэ. І асым гэдысэ ме непременнэі сеті ескэдымн ті вэсна—отважнэі лотчіца вэсна. да не сэмын ме, но і став міјан челаф кэсэдымн гэдысэ ты ті вэсна, Чкалов, Громов да міјан странаса мукэдымн медбур јэз вэсна“.

Валентіна Степановна Грызодубова—пэвтом Сталінскэі соколјас, міјан соціалістэчэскэі рёфіна отважнэі дэргэјас пэвсэдымн. Сіё муіс замечательнэі туј, сіё вермэ гордітэыны сёлэ уна вэчэдымн делэјасэ, і сіё жужыда благодарнэі сэветскэі народлы, большевікјас партіјалы, велікэі Сталінлы сы вэсна, мыј наё воспітајтэсны сіёс сешэдымн.

Сіё гіжіс:

„Кушэдымн іскреннэі, кушэдымн гора—став мір паста—атэ кэсэдымн горэдымн кымбргас вэвсан, кодјас вылын ме быд асыввоэ одымн, меда матыс, авіаторјаслэ меда дэна друглы, Іосіф Віссаріонэвіч Сталін јортлы“.

А. Звэдымн.

ВОЗДУШНЭІ КОРАБЛ „Рёфіна“

Кык мотора, бура обтекајтэс моноплан красітома міча серебрэстэі рэдымн. Улысан, самолетлэны гырыс бордјас вылын, одымн помсан мёдыс, зірдалэны квэјт алэі буква кодјасыс артмэ гордэі кыс: „Рёфіна“.

Сталін јорт самолет конструкторјасыс пэры індывліс, мыј лотчікэдымн кабіна должэ лэны не сэмын бура обэродованнэі, но і удэбнэі. Таё індысэдымн учтітэ інженер-конструктор П. Сухэі јорт, кор стрэітэ „Рёфіна“ самолет.

Екіпажыс машінаын, размэшцајтэ таё: воын, корабл нурса јукэдымн, пукалэ штурман. Нырыс кораблэдымн—выпуклэі прозрачнэі целлулоіднэі полушаріе.

Штурманскэі кабіна вэчэдымн зэв југэдымн. Таё отсалэ штурманлыс пэры бура азэны местност, код вэвті лебэдымн самолет. Кабінаын установітома радіокомпас, радіопріёмнык да пэредатчік да навіаціоннэі прібојјас.

Первоі пілот кабінаын находітэдымн управлэніе—лэ штурвалјас. Сінјас воын—прібојјас, кодјас петкэдымн вінт обэротлыс лэдымн, бензінлыс, маслэдымн температура. Кабінаын лэсэдымн сіё-жэ быд баклы бензінэдымн кран.

Ылэ лебэдымн мушэдымн лотчік вермас не казавны, кор помасіс горэчэдымн одымн бакјасын. Сылы отсэдымн вэдымн особэі световэі сігналізаціја. Сігнал азэдымн лотчік вклучајтэ мушэдымн бакјас.

Пэштэ тащэдымн-жэ устројствэыс да обэродованіеыс і сіё кабінаын, кэдымн находітэдымн мёдымн пілот.

Сізі, кызі таё даьнеј пуксывлытэдымн лебэдымн должэ вэлі мушэы і вылітэ (4 сурс, а мукэдымн дыргыс 5—6 сурс метр), самолетын лэсэдымн особэі кіслороднэі обэродованіе. Быд лотчітэдымн вэлі кіслороднэі прібој.

Кызі сэмын „Рёфіна“ кыпэдымн сынэдымн, лотчіцајас пырыс-пыр-жэ спэціалнэі электромотор отсэдымн ідралісны шассі.

долорес Ібаррурі всэмірнэі жен- скэі антэфашіст- скэі комітет за- бэданіе вылын

ПАРІЖ, 8. Кортэсэдымн (іспанскэі парламент) віцепредседатэлы долорес Ібаррурі выступітэ тэрыт Паріжын всэмірнэі жэвскэі антэфашістскэі комітет засэданіе вылын Іспаніаын војеннэі дэјствіејаскэдымн јітэдымн рэспублікаса разнэі рајонјасыс эвакуірујтэдымн іспанскэі челадымн отсэдымн сетны пэдымн чуксалэдымн.

Коми комсомолец
№ 139 — 3

КОМСОМОЛЕЦАСЛӨН ПРИМЕР

Виз сиктса комсомольскöй организација петкөдлө пример мукдө комсомольскöй организацијаслы колхознöй производствон участвујтöмөн.

Уна комсомолецас колхознöй производство вылын шеддöснны ырыс вермөм-јас. Комсомолец-тракторист Манов јорт гөрис 8 гектардөн лун, пыр тыртис лунја нормасө 200—250 прöцент вылө. Комсомолец-пастух Александр Манов мөсјас бура дөздритөмдөн сөдтис мөсјаслыс лыстөм кык лөв.

Бур результатјас шеддöснны і полеводческөй бригадирјас, комсомолецјас Александр да Михаил, Подоровјас. Лиза Кузнецова, Вања Сенуков, Кола Шильников да мукдөјас лунја нормајас пыр тыртисны

200—250 прöцент вылө. Том нывка, комсомолка Клавдија Злобина лунја нормасө тыртывлис 300—350 прöцентдө.

Комсомолецаслөн пример кыпдөс ыжыд производителността уж мукдө несојузнöй томјөзлыс. Несөјузнöй томјөз ыжыд активностөн кутисны воылыны комсомольскöй организацијадн организүтөм кружокјасдө. Текушчöй политика велөдөн кружокын, кодөн вескөдлө Јарапов јорт велөдчөны 18 морт несојузнöй томјөз, комсомоллыс устав да программа велөдөн кружокын велөдчөны 14 том зонка да нывка. Комсомолецас колхозникјас да колхозницајас пөвсын пөзүјтчөны ыжыд авторитетдөн. Шильников.

Виз, Јемдин район.

ТАЈӨ УЛЈАНАЫН

Сентябр 19 лунса собраније вылын, сорнитисны бара дисциплина јылыс да торја комсомолецаслөн поведеңије јылыс. Комитетса секретар Костромин јорт талун торја-нин стрөг. Обсуждајтөны некымын комсомолецдөс јубмыс. Öтöлс сөтисвы „выговор“, мөдлы „выговор медбөрдөснн өлөдөмдөн“ да сизі ставнысө на-кажитисны. Помас секретар сувтис да грөзөтөмдөн шуис, мыј „накажитөмјасдөн-кө нөшта лоас кушөмкө омөл тор вөчөма то лоас примөтөма нөшта чорыд мерајас“.

Собраније помасөм бөрын комсомольскöй комитетса секретар Костромин да комитетса шленјас кокныда лолыштисны—нөшта өтö уж лоис вөчөма. Комсомольскöй комитетдөн ужыс выговорјас сөталан „компанијас“ дырји і тыдовчылө. Чукөртасны комсомолецаслөн омөл поведеңије јылыс материалјас дај кутасны ставсө сизөс обсуждајтны собраније вылын „чорыд мерајас“ быдөнлы примөтөмдөн.

Ферт, комсомолецаслыс омөл поступокјас колдө обсуждајтны, медым сиздөн испавитны сизө комсомолецсө да воспитатјны мукдөс. Но некызи оз поз тышканы јубмјаскөд да мукдө омөл поступокјас вөчөмкөд сөмын „чорыд мерајас“ сөтөмдөн. А улјанаса селско-хожајственнөй техникумын комсомольскöй комитет ас-лас ужын сувтөма, комсомолын неөтчыдыс осүдөтлөм, администрујтан туј вылө. Сизө вундөдөма воспитателнөй уж нүдөм јылыс.

Комсомольскöй комитет оз интересүтчы студентјас олөмдөн, оз төждыс на пөвсын идејно-воспитателнөй уж пуктөм вөсна. Со өні став советјас странаса томјөз гөтөвитчөны встречајтны комсомоллыс 20 во-са јубилеј, паскалис рөдинаммы пөдаркијас гөтөвитан дөвиңеје. Улјанаса селско-хожајственнөй техникумын комсомолецас, студентјас сиз-жө көсјыгелисны встре-титны комсомоллыс славнөй

јубилеј пөдаркијасдөн—отличнөја велөдчөмдөн, обороннөй значокјас вылө нормајас с да јтөмдөн да сиз вөзө. Но комсомольскöй комитетса секретар Костромин сизө вылө вицөдлис аслыс ногөн—шөктис став көсјысөмјассө перепишитны торја бумагајас-сө да сизө бумагајассө сү-јис аслас јашшикө. Нө Костромин, нө комитетса мукдө шленјас нинөм ез вөчны сы могыс, медым комсомолецас да студентјас вер-мисны пөртны олөмө ассы-ныс көсјысөмјаснысө. Тех-никумын стрелковдө, физ-культурнөй да мукдө кру-жокјас оз ужавны. Значок-јас вылө нормајас некод оз прөнимајт.

Студентјаслөн бытөвөй условиејасдөн да на пөвсын культурнөй уж пуктөмдөн комсомольскöй комитет сиз-жө оз интересүтчы. Некор сы јылыс ез сорнитлыны колана ног нө комитет вы-лын, нө комсомольскöй собраније вылын.

Ем техникум бердын клуб, но дирекција приказ серти сетчө студентјас вермөны пыравны сөмын шөстидневканы кык лун. Некор некушөм доклад нө лекција оз овлы. Самодејателност абу паскөдөма, Вајлисны вожын сајын зву-көвөј киноустановка, но сизө өнөз-на оз ужав. Дирек-ција студентјаслы колана условиејас лөсөдөм пыдди да воспитателнөй уж пук-төм пыдди сөмын приказ-јасдөн сөталө налы выговор-јас.

Тајө условиејас вөсна студентјас пөвсын паска-лөма јубмјас да ем хулига-нитөм фактјас. Неважөн весиг лоис вөтлыны технику-мыс IV курсын велөдчыс комсомолецдөс јубм вөсна.

Тајө став фактјасыс вис-талөны асныс ас вөснаныс, но гөгөрвөтөм мыла сө-шөм терпитны пөзтөм по-ложөңејекөд миритчөны Ку-лөмдин рајкомолса вескөд-лысјас.

З. К.

Китајын војеннөй дејствијејас

ЦЕНТРАЛНӨЙ КИТАЈЫН

Цзүцзан-Ханкоу линија вылын—чорыд бојјас му-ноны Синчөжоу секторын, кодө бөрдө лунјаснас лөі јапонскөй наступлөңијелөн основнөй объектөн. Бөрдө 10 луннас јапонецјас зилө-ны некымынысөз лунын форсирүтны Јансөң ју, но быд пөрдө китајскөй артил-лерија жүгөдө јапонецјас-лыс сизө зилөмјассө. Јапо-нецјас бөстөны ырыс вош-төмјас. 35-өд јапонскөй полк жүгөдөма чоңнас. Ја-понскөй командованије сроч-нө шыблалө тајө участок вылө ассыс подкреплөңије-јас Жујчан-Унин шоссе участок вылыс војска бөс-төмдөн.

Жујчан-Унин шоссе вы-лын китајецјас венисны ја-понецјаслыс став атака, налы ыжыд поражеңије вөчөмдөн. Јапонецаслөн воштөмјас—200 гөгөр вөдм морт.

Лучжоу-Синан шоссе вы-лын мунөны чорыд бојјас Синансан асывланын. Јапо-нецјас нөжөдөнк топдөдөны китајскөй војска Лосөң-Си-нан шоссе участок пөлөн. Октабр 6 лундө өтө јапон-скөй кавалерискөй отрад петкөдчөс Лүлын дорын (Синансан асыс - лунвы-лын). Шанчен секторын чорыд бој бөрын јапонец-јас бөстисны китајскөй по-зицијас Хуантулынын. Бо-јын јапонецјас бара при-менајтисны отравлајтан веществојас.

(ТАСС).

Чехословакијаын выл президент бөрдөм јылыс

ПРАГА, 8. Чехословакија пышкөсса политика цент-ральнөй вопросјас пыс өтө-дөн лөб өнө выл президент-төс локтан бөрдөм. Кон-ституција серти бөрдөсөм-сө должен лоны нүдөдөма важ президентлөн пост вылыс мунан лунсан 15 лун чөждөн. Генерал Сыро-вылөн правителство оз кө-сјы чукөртны парламент да шуис выл президент бөр-јөмсө отсрөчитны. Решө-ңејыс мотивирүтсө сөдн, мыј Чехословакијалыс выл границајас установиттөз оз поз стөча определитны парламентлыс состав (Гер-манија, Польша да Венгрия динө вөшчыс избирателнөй участокјасса представител-јасдө лоас исклүчитөма пар-ламент составыс).

Выл президент пост вы-лө кандидатура јылыс воп-рос куза официалнөй да парламентскөй кругјасын мунө чорыд тыш. Аграр-нөй партија выдөгајтө выл президент пост вылө пар-тијаса председател Бера-нөс. Тајө кандидатурасө, тыдалө, сөгласүтөма-нын Берлинкөд. Бөрдө кык лун-нас берлинскөй радио ош-кө Беранөс став ладјас вы-лын.

ПАРИЖЫН МИТИНГ

ПАРИЖ, 8. Төрыт төвса велодром помещөңијеын вөли ыжыд митинг, көнө уча-ствујтис 2500-ыс унжык морт. Митинг вөли чукөртө-ма французскөй компартија-дөн.

Митинг вылын председа-тельствујтыс Марти, кодө неважөн воис Испанијасы, чолөмалис испанскөй наро-дөс, кодө тышкасө аслас свобода вөсна. Сөсөа ыжыд рөчөн, кодөс сөдөма бөрдө международнөй событије-јаслы, выступитис Морис Торез. „Сентябр 29-өд лун, —висталис французскөй ком-партија ЦК-са генералнөй секретар,—пырасисторијаө, кызи зев ыжыд изменалөн лун, кодөс республиканскөй правителство вөчөс Фран-ција, мир да демократија ин-тересјас отношеңијеын. Ста-вөн, кодјас предајтисны Чехословакија, вөчөсны бу-рөш сиздөн удар Франција безопасностлы“.

Мюнхенскөй капитулаци-ја сөкыд последствиејас вылө да, торјөн, сы вылө индөмдөн, мыј поснө страна-јас тајө капитулация вөсна-ыс колөны гитлеровскөй агрессия вожын беззащит-нөјјасдөн, Торез висталө, мыј великөй демократичес-көй державајаслөн агрес-сорјаслы паныд өтув выс-тупитөм сетлис ескө тыр-выјө позанлун спаситны мир. Но даладө да Чемберлен капитулүрүтисны. „Чембер-лен көсјө испөзүтны Гит-лерөс кызи капиталистичес-көй јевропаса выл жандар-мөс, кодө өтшөщ дејствуј-тө народнөй фронтлы паныд, республиканскөй Испа-нијалы паныд, международ-нөй рабочөй дөвиңејелы паныд, СССР-лы паныд“.

Торез вөзө ердөдө Фран-цијаын гитлеровскөй агент-јасдөс—Фландөс, Сири-өс, де ла Рокөс да троц-кистјасдөс.

Торез пасө, мыј француз-скөй правителстволөн мобө-лизационнөй мероприятијејас гөгөр шумиха петкөдлө ас-нас збыл вылас блөф да шантаж, код отсөгөн көс-јисны повөдөны общөст-вөңнөй мөңөңе, петкөдлы-ны матыса војналыс опас-ност сөшдөм ногөн, медым сөсөа көвјавны капитула-ција, кызи опасностыс мы-кө мында кокөдөм да мөздөм.

Мюнхенын вөли сиз-жө шуөма, вөзө нүдөдө Торез, пөдтыны республиканскөй Испанија, кодлы көсјөны көвјавны „соглашеңије“ чехословакөй образөч но-гөн. Колдө пырөстөм-пыр-дүгөдны республиканскөй Испанијалы блокада да јөн-мөдны сылы эффективнөй отсөг французскөй народ-сан. Сорнө помас Торез висталис сы јылыс, мыј да-ладөжелөн правителство дол-жен мунны отставкадө. Сы-могыс, медым воөдчыны Францијаын сизө правител-ство лөсөдөмдө, кодө вер-нөй народлы да народнөй фронт программалы, вер-нөй мирлы да свободамы, колдө ставыс медвөз пөрт-ны олөмө рабочөй класс-лыс өтүвјалун, коммунист-јаслыс да социалистјаслыс өтүвјалун.

Митинг вылын прөсутст-вујтисны испанскөй компар-тија ЦК-са секретар Хоге-фас, долорес Ибаррури, США компартија ЦК-са секретар Браудер да му-көд.

Германскөй војскајасдөн витөд зона оккупирүтөм

ПРАГА, 8. Төрыт заво-дөтчөс германскөй војскадөн витөд зона—војвыс, лун-выс да рытывыс Че-хиялыс районјас да Мора-вија оккупирүтөм. Герман-скөй оккупацијалыс бөрдө этап завершитөм бөрын Чехословакија лишөйтчө 28.291 квадратнөй километр территоријасы (кодө вөшчө Германиялы) мөд ног-кө став Чехия жынсыс ыжыджык территоријасы, 2811 сурс немецкөй да 725 сурс чешскөй населөңејөн. Республикөдөн столица Прага лоас границасан сө-мын 45 километр сајын, про-мышлөңнөй центр Плзөң, көнө сосредоточитөма Шкодлөн војеннөй завод-јас,—пөшти самбө граница вылас. Брно кар (Морави-јаса главнөй кар) 25 кило-метр сајын, а ыжыд индустриалнөй центр Моравска Острава лоас јитөма Чехо-славакијакөд векнөдик му-вөдөн.

Чехословакија вылын сиз шусана международнөй комиссијадн нүдөн выл „операция“ (5-өд зона тор-јөдөм) характер јылыс вис-талөны ташөм фактјас: 5-өд зонаө сүјөма пунктјас,

кодјас кутөны ыжыд эконо-мическөй да војенно-стра-тегическөй төдчанлун. Сиз, напөриме, Германиялы сет-сө район Цнојмо (лунвыс Моравија) 15 сурс чешскөй да сөмын 8 сурс немецкөй населөңејөн, сөмын сы вөсна, мыј районас емөс-гырыс калөңнөй копјас. Ра-йон Полчка арталө 90 прө-цент чешскөй населөңејө, но сы пыдди сенө емөс-гырыс пороховөй заводјас. Германия динө вөшчыс Ныржаны районын (рытыс-выс Чехия), көнө сиз-жө унжыкыс чехјас, емөс из-шөм базајас. Сөшөм пункт, кызи Забржег (Моравија) сетөм, көнө јөз пөвсас 24 сурс чех да 7 сурс немец, кутө могнас орөдны Пра-га—Оломсүц—Моравска—Острава кост главнөй көрт-туј магистраль. Та могыс-жө оккупирүтчө Свинов ра-йон (Моравија) 5 сурс чеш-скөй да сөмын 720 морт немецкөй населөңејөн, кодө колдө вөткөвөкөй завод-јасдөс изшөм базатөг.

Отг. ред. вөжыс
И. УЛЈАНОВ.